

Муниципальное автономное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система Каменск-Уральского городского округа». Детская библиотека №8 имени Н. Островского
Автор: Цухт Н. А. – заведующий детской библиотекой №8 имени Н. Островского

В конкурсной работе отражен опыт деятельности детской библиотеки №8 им. Н. Островского в рамках долгосрочной библиотечного проекта «Разыгранный сюжет или квест-выставки / игры в детской библиотеке». Настольные квесты отражают эпоху Петра I. На конкурс представлена разработка третьего **настольного** литературного квеста, разработанного в 2023 году.



«ПЕТР I – КОРАБЕЛЬНЫХ ДЕЛ МАСТЕР» 2023 г.

Вопросы квеста – карточки с заданиями (10см*20 см) в Приложении 1

Цухт Н. А. О том, как строился красавец-фрегат / Цухт Н. А. // Библиополе. – 2023. – №3. – С. 57 – 60

[Читать сценарий](#)

Первые две квест-выставки (игры) созданы по книгам:

Энциклопедия из серии «Россия при Петре I» Е. Сусловой «Мы живём в эпоху Петра I». Книга из серии «Россия при Петре I» и А. Ремез и Н. Колотовой «На коньках по Неве, или Мышь в рукаве».

Опыт опубликован в журнале «Библиополе»

Цухт Н.А. Навстречу императору / Цухт Н.А. // Библиополе. – 2022. – №7. – С. 73–76.

Цухт Н.А. Вперед к триумфам и победам! / Цухт Н.А. // Библиополе. – 2021. – №10. – С. 49 - 53.

Литературный квест №3 «ПЕТР I – КОРАБЕЛЬНЫХ ДЕЛ МАСТЕР»



СОДЕРЖАНИЕ ЗАНЯТИЯ

Участники квеста, следуя маршруту карты, отправятся в морское путешествие по 10 книгам о корабельном мастерстве Петра Великого.

Предметный ряд: карта настольная или игровое поле размером 51×56, 15 карточек с заданиями размером 25,5см×9 см, кубики,

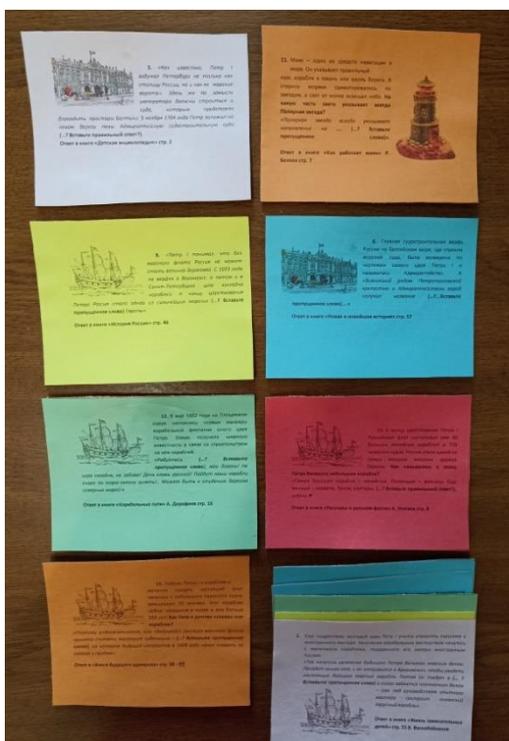
фишки, конверты с заданиями, листы с кроссвордом, куда участник вписывает имя, фамилию, класс и школу и 10 книг.

I Вступительная беседа.

Почти триста лет назад русский царь Петр I задумал строить для России флот – торговые пути да военные. Чтобы могли они ходить в заморские страны и защищать морские границы российского государства. Сам много лет учился корабельному мастерству в Европе. И топор легко держал, и ружье, и пушки корабельные отливал, и сам кораблем правил! Своим примером показывал русским людям, как много нужно знать и учиться, как любить свое дело, чтобы Россия стала великой и могучей державой! Петр I говорил: "Великий государь, который едино сухопутное войско имеет, одну руку имеет, а который флот имеет, вторую руку имеет". Петр построил более тысячи кораблей на 12 верфях!

Участники квеста отправятся в морское путешествие по 10 книгам о корабельном мастерстве Петра Великого. В квесте 15 вопросов (карточки с заданием) и 6 конвертов с заданиями.

Цель квеста: участникам предстоит преодолеть игровое поле - карту. В пути они будут находить ответы в книгах об истории корабельного дела, распечатывать таинственные конверты и пр. А также преодолевать препятствия, чтобы не попасть в лапы огромного морского осьминога, иначе нужно будет выполнять задания (ребусы, пазлы и др.). Только самый ловкий и смелый преодолеет весь путь и доберется до финиша! Участвовать можно командами и самостоятельно в одиночку. Верные ответы заносить в кроссворд. Правила игры напечатаны на игровом поле внизу. Номер карточки соотносится с цифрой кроссворда. 1 балл за один правильный ответ. Если фишка попадает на игровое поле с осьминогом, то участник берет любой конверт и выполняет задание. Из лап животного сразу не выбраться. В игре принимать участие может до 5 участников.



II Игра

Участники квеста получают лист с кроссвордом и приступают к прохождению квеста. После завершения сдают лист библиотекарю и приглашаются на третью игру. Игра завершена.

Лист с кроссвордом Квест-игра «Петр I – корабельных дел мастер»

Фамилия, имя, школа, класс

Набранные за игру баллы:

Маршрут карты	
---------------	--

1.	г	о	л	л	а	н	д	и	ю						
2.	г	а	н	г	у	т									
3.	в	е	р	ф	ь										
4.	ш	к	и	п	е	р	а								
5.	ш	т	а	н	д	а	р	т							
6.	с	а	н	к	т	■	п	е	т	е	р	б	у	р	г
7.	к	о	р	а	б	е	л	о	в						
8.	д	е	р	ж	а	в									
9.	к	о	м	п	а	с	о	в							
10.	б	о	т	и	к										
11.	с	е	в	е	р										
12.	к	о	р	а	б	е	л	ь	щ	и	к	и			
13.	о	р	ё	л											
14.	п	л	о	т	н	и	к	а							
15.	ш	л	ю	п	ы										

Литература, использованная для создания и прохождения квеста

1. Дорофеев А. Ключи от моря. – Москва : Малыш, 1998. – 24 с., ил.
2. Дорофеев А. Путь наш далек. – Москва : Малыш, 1991. – 32 с., ил.
3. Дорофеев А. Корабельные пути. – Москва: Малыш, 1989. – 32 с, ил.
1. Беляев Р. Как работает маяк. – Москва : Самокат, 2018. – 48 с.: ил
2. Большая серия знаний. Новая и Новейшая история / Сост. А. М. Цирульников. – Москва : ОООТД Издательство Мир Книги, 2007. – 128 с.: ил.
3. Воскобойников В. М. Жизнь замечательных детей. Книга третья. – Москва: Издательский дом Оникс, 2012. – 128 с.: ил.
4. Голубева А. В., Телицин В. Л., Черникова Т. В. История России. – Москва : ЗАО РОСМЭН-ПРЕСС, 2012. – 96 с.
5. Кацаф А. М. Книга будущего адмирала. – СПб.: БКК, 2006. – 112 с., ил.
6. Малов В. И. Русские ученые и изобретатели. – Москва : Махаон, 2012. – 146 с.
7. Митяев А. В. Рассказы о русском флоте. – Москва : Малыш, 1984. – 96 с.
8. Озерецкая Е. Л. Доблесть русского флота. — Ленинград : Детская литература, 1972. – 112 с.
9. Сахарнов С. История корабля. – Москва, – Малыш, 1990. – 128 с. ил.
10. //Детская энциклопедия. Санкт-Петербург. – 2003. – №4

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

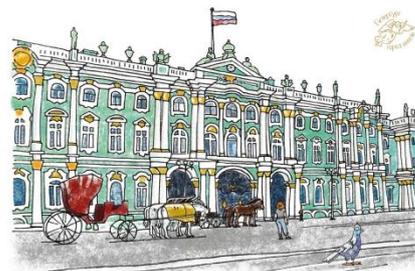
Вопросы – карточки (10см*20 см) с заданиями к игре «Петр I – корабельных дел мастер»

1. Еще подростком, молодой царь Петр I учился управлять парусами у иностранного мастера. Увлечение корабельным мастерством началось с маленького кораблика, подаренного его матерью иностранным послом. «Так началось увлечение будущего Петра Великого морским делом. Пройдет много лет, и он отправится в Архангельск, чтобы увидеть настоящие большие морские корабли. Потом он поедет в (... ? **Вставьте пропущенное слово**) и снова займется плотничьим делом – сам под руководством опытного мастера построит океанский парусный корабль».

Ответ в книге «Жизнь замечательных детей» В. Воскобойников стр. 55

2. В июле 1714 года в морском Гангутском сражении со шведами Россией одержана первая значимая морская победа в Северной войне. «*Битвы и сражения называются по названиям тех мест, где они проходили. Полтавская битва была у города Полтавы. А Гангутское сражение около полуострова, который так и назывался – (...? Вставьте пропущенное слово)*». Назовите остров, где царь Петр I одержал победоносное сражение со шведами?

Ответ в книге «Рассказы о русском флоте» А. Митяева стр. 15



3. «Как известно, Петр I задумал Петербург не только как столицу России, но и как ее морские ворота». Здесь же по замыслу императора должны строиться и суда, которым предстояло бороздить просторы Балтики. 5 ноября 1704 года Петр заложил на левом берегу Невы Адмиралтейскую судостроительную верфь (...? **Вставьте правильный ответ?**).

Ответ в журнале «Детская энциклопедия» стр. 2



4. В 1693 году Петр I основал близ города Архангельска верфь для строительства морских судов. Сам заложил на ней первый русский корабль. Сам обучился в Голландии корабельному мастерству. «*Назначил Петр и адмиралов будущего флота. Ромодановский – адмирал. Бутурлин – вице-адмирал... Себе Петр взял звание (...? Вставьте пропущенное слово) – капитана корабельного. И не велел себя иначе величать*». Какое звание на судостроительной верфи взял себе царь?

Ответ в книге «Путь наш далек» А. Дорофеев стр. 3

5. Петр I лично руководил строительством русского флота. Как царь назвал фрегат, который построил сам лично? «Первый корабль балтийского флота, 30-пушечный фрегат (...? **Вставьте пропущенное слово**)...

Ответ в книге «Доблесть русского флота» Е. Озерская стр. 15

6. Главная судостроительная верфь России на Балтийском море, где строили морские суда, была возведена по чертежам самого царя Петра I и называлась Адмиралтейство. А «*Возникший рядом Петропавловской крепостью и Адмиралтейством город получил название (...?...Вставьте пропущенное слово)....*»

Ответ в книге «Большая серия знаний. Новая и новейшая история» стр. 57

7. Для строительства русских кораблей из-за границы выписали корабельных дел мастеров. Как их называли? *«Флот нуждался в офицерском составе, а верфи – в кораблестроителях. Для обучения корабельному делу в Голландию и Германию был послан 61 стольник (человек)... а из-за границы выписали мастеров – (...? ... Вставьте пропущенное слово).*

Ответ в книге «Большая серия знаний. Новая и новейшая история» стр. 58

8. *«Петр I понимал, что без морского флота Россия не может стать великой державой. С 1693 года на верфях в Воронеже, а потом и в Санкт-Петербурге шла закладка кораблей. К концу царствования Петра Россия стала одной из сильнейших морских (...? Вставьте пропущенное слово) Европы».*

Ответ в книге «История России» стр.46

9. На строительство одного корабля в эпоху царствования Петра I необходимо было мощное оснащение. Такой лишь пример. Строительство одного фрегата потребляло более трех тысяч отборных деревьев. Сколько же их пошло на постройку более тысячи боевых кораблей на двадцати верфях! Ни один корабль не мог обходиться без этого навигационного предмета. **Назовите навигационный предмет, без которого не мог обойтись ни один корабль в плавании?**

«Восемь (? Вставьте пропущенное слово), – писал он роспись необходимых припасов, десять песочных часов, смолы жидкой шестьдесят три бочки, двести гвоздей по десять пальцев длиной, две тысячи гвоздей – по семь пальцев».

Ответ в книге «Ключи от моря» А. Дорофеев стр. 15

10. Любовь Петра I к кораблям и желание создать настоящий флот началась с небольшого парусного судна, вмещавшее 10 человек. Этот кораблик сейчас находится в музее и ему больше 350 лет! **Как Петр в детстве называл этот кораблик?**

«Поэтому родоначальником, или «дедушкой» русского военного флота принято считать маленькое суденышко – (...? Вставьте пропущенное слово), на котором будущий император в 1668 году начал плавать по озерам и прудам».

Ответ в «Книге будущего адмирала» стр. 38

11. Маяк – одно из средств навигации в море. Он указывает правильный курс корабля в гавань или вдоль берега. В старину моряки ориентировались по звездам, а свет от маяка освещал небо. **На какую часть света указывает всегда Полярная звезда?**

«Полярная звезда всегда указывает направление на (...? Вставьте пропущенное слово)».

Ответ в книге «Как работает маяк» Р. Беляев стр.7



12. В мае 1692 года на Плещеевом озере состоялись первые маневры корабельной флотилии юного царя Петра. Озеро получило широкую известность в связи со строительством на нем кораблей.

«Радуйтесь (...? Вставьте пропущенное слово), мои дороги! Не игра сегодня, не забава! День славы русской! Пойдут наши корабли скоро по морю-океану гулять!.. Может быть к студеным берегам северных морей!»

Ответ в книге «Корабельные пути» А. Дорофеев стр. 16

13. История человечества насчитывает много морских пиратов, которые прославились своей жестокостью. В словаре сказано, что пиратство – это незаконный захват, ограбление или потопление торговых или гражданских судов. В период правления Петра I дурную славу оставил своим потомкам донской казак и атаман Степан Разин. **Как назывался знаменитый военный корабль Петра I, который захватил разбойник Стенька Разин?** «Так, летом 1669 года восставшие против царя казаки Степана Разина захватили на рейде Астрахани первый русский парусный мореходный военный корабль (...? **Вставьте пропущенное слово**)».

Ответ в книге «История корабля С. Сахарнов стр. 36

14. Петр I увлекался морским делом еще с юности. "Потешная флотилия", созданная для юного Петра в 1688 на оз. Плещеево стала началом строительства русского военноморского флота. В нее входили 2 фрегата и 3 яхты. На берегу озера были построены одноэтажный дворец, пристань для судов и батарея для производства салютов. В 1692 году потешная флотилия насчитывала 100 судов. Петр в Европе обучился корабельному мастерству и сам построил парусный корабль. «Во время знаменитого Великого посольства 1697-1698 гг. молодой царь Петр не только учился строить корабли на голландских верфях под видом простого (...? **Вставьте пропущенное слово**)».

Ответ в книге «Русские ученые и изобретатели» стр. 4

15. К концу царствования Петра I Российский флот насчитывал уже 48 больших линейных кораблей и 778 галерных судов. Россия стала одной из самых мощных морских держав Европы. **Как назывались в эпоху Петра Великого небольшие корабли?** «Самые большие корабли – линейные. Поменьше – фрегаты. Еще меньше – корветы, бриги, клиперы, (...? **Вставьте правильный ответ?**), шхуны.

Ответ в книге «Рассказы о русском флоте» А. Митяев стр. 8

Детская библиотека
им. Н. Островского

Петр I - корабельных дел мастер

Настольная
литературная
квест-игра

28/09
15:00

ул. Алюминиевая, 14
☎ 530-544

БОТАЛ
МАЯК!

74
73
72
71
69
68

Вопрос: Какой корабль?
Этот корабль имеет
протестантский флаг

70

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100