

ЛОГИСТИКА

Библиографический список

I. Книжные издания

1. Анопченко Т. Ю. Менеджмент : кейсы, тренинги, деловые игры : учеб. пособие / Т. Ю. Анопченко, А. М. Григан, А. А. Лысоченко. – 4-е изд., стер. — Москва : Дашков и К, 2019. – 282 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/119253> (дата обращения: 06.07.2020). Режим доступа: по подписке.

Практикум содержит комплексный набор кейсов, тренингов и деловых игр, развивающий практические навыки подготовки эффективных управленческих решений в области менеджмента. Для студентов, аспирантов, преподавателей экономических вузов, слушателей Федеральной программы по подготовке управленческих кадров для народного хозяйства, слушателей МВА, а также маркетологов, менеджеров и экономистов и всех тех, кто интересуется вопросами управления.

2. Гаджинский А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. – 21-е изд. – Москва : Дашков и К, 2017. – 420 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/93546> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В учебнике изложены современная концепция и задачи логистики, охарактеризованы участники логистического процесса, описаны методы, обеспечивающие повышение эффективности хозяйственной деятельности за счет рациональной организации материальных потоков. Для студентов бакалавриата, обучающихся по направлениям подготовки «Экономика», «Менеджмент», «Товароведение», «Торговое дело», «Сервис», а также практических работников сферы распределения, закупок, транспорта, организации торговых и производственных процессов.

3. Гаджинский А. М. Практикум по логистике : учеб. пособие / А. М. Гаджинский. – 9-е изд. – Москва : Дашков и К, 2017. – 320 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/93547> (дата обращения: 30.06.2020). – Режим доступа: по подписке.

Настоящий практикум разработан по наиболее общим темам, включенным в содержание дисциплины "Логистика", т.е. по складам, транспорту, закупкам и распределению. В него входят как задачи и деловые игры по перечисленным темам, так и тестовые вопросы по всему курсу данной дисциплины. Для студентов бакалавриата, обучающихся по направлениям подготовки "Торговое дело", "Экономика" и "Менеджмент", а также практических работников сферы распределения, закупок, транспорта, организации торговых и производственных процессов.

4. Жуков Б. М. Управленческие технологии гибкого развития предприятия на основе процессов реструктуризации, логистизации и повышения капитализации : монография / Б. М. Жуков. – Москва : Дашков и К, 2017. – 294 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/103722> (дата обращения: 06.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В монографии раскрыты и обоснованы новые направления гибкого управления предприятием на основе инновационных подходов в условиях меняющихся факторов влияния и развития внешней среды. Разработана концепция гибкого управления посредством реформирования потоков на базе построения логистической системы; представлена новая модель интегрированной системы управления потоками, механизм ее функционирования и организационная методика внедрения; даны рекомендации по воплощению в практику управленческой идеи гибкого развития предприятий посредством управления стоимостью компаний на рынке и ее максимизации; сконструирована эволюционная модель капитализации предприятий, основанная на поэтапном развитии и использовании всего имеющегося спектра финансовых инструментов предприятий в современных условиях хозяйствования. Для научных и управленческих работников, преподавателей, аспирантов и студентов, обучающихся по направлениям подготовки «Менеджмент», «Экономика».

5. Николайчук В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. – 2-е изд. – Москва : Дашков и К, 2017. – 980 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/94020> (дата обращения: 06.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В учебнике систематизированно изложены теоретические основы управления материальными, информационными, денежными и иными потоками в сферах обращения и производства. Особое внимание уделяется вопросам формирования логистических систем на макро- и микроуровнях, методологическим аспектам логистического менеджмента на различных этапах воспроизводственного процесса. Рассматриваются также проблемы и методы управления материальными потоками в сфере обращения на этапе заготовки материальных ресурсов и в сфере производства. Особое внимание уделяется вопросам управления поставками, регулирования запасов, технологической маршрутизации материальных потоков в производственном процессе. Все разделы содержат контрольные вопросы для самопроверки. Для студентов, аспирантов, преподавателей вузов экономического профиля, практических работников сферы товарного обращения и коммерческих служб промышленных предприятий.

6. Пузикова Е. А. Логистика : учеб. пособие / Е. А. Пузикова, Н. И. Тришкина. – 2-е изд. – Москва : ФЛИНТА, 2018. – 130 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/110568> (дата обращения: 30.06.2020). – Режим доступа: по подписке.

В пособии рассмотрены основные темы учебного курса «Логистика». Пособие предназначено для студентов, изучающих основы логистической деятельности (направление 38.03.01 – Экономика; 38.03.02 – Менеджмент).

7. Романова М. В. Логистика : практикум / М. В. Романова, Е. П. Романов. – 2-е изд. – Москва : ФЛИНТА, 2015. – 144 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/72729> (дата обращения: 07.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Данное издание поможет сформировать у будущих специалистов практические навыки управления логистическими системами. Кроме лабораторных работ в нем также приведены различные деловые игры для более увлекательного изучения дисциплины. Для студентов, слушателей системы повышения квалификации, менеджеров торговых и складских предприятий.

8. Тебекин А. В. Логистика : учебник / А. В. Тебекин. – Москва : Дашков и К, 2016. – 356 с. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/book/93314> (дата обращения: 30.06.2020). – Режим доступа: по подписке.

Учебник содержит материал по проблемам логистики, включая такие вопросы, как: задачи и функции логистики; факторы и тенденции развития логистики; принципы логистики; информационная логистика; механизмы закупочной логистики; логистика производственных процессов; организация материальных потоков в производстве; организация производственного процесса во времени; логистика распределения и сбыта; логистика запасов; транспортная логистика; логистика сервисного обслуживания; организация логистического управления. По ряду вопросов дается не только обобщение прошлого опыта, но и делаются прогнозные оценки тенденций развития логистических процессов и систем в будущем. Для студентов бакалавриата, обучающихся по направлениям подготовки «Экономика», «Менеджмент» и «Торговое дело», а также специалистов-практиков, профессионалов и руководителей разных уровней.

II. Статьи из журналов

9. Андрианов А. Ю. Практический опыт выявления издержек // Компетентность/Competency (Russia). – 2020. – № 1. – С. 48-54. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/571865/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Освещаются теоретические подходы к классификации и определению издержек. Рассматриваются общая классификация издержек в соответствии с экономической теорией, их усовершенствованная классификация согласно концепции «Бережливое производство», связь между повышением качества и оптимизацией издержек, а также практический опыт.

10. Баркова Н. Ю. Проблемы подготовки кадров для логистики и управления // Бюллетень науки и практики. – 2018. – Т 4, № 7. – С. 420-426. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/490700/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Сегодня все более значимая роль в повышении эффективности и конкурентоспособности компаний отводится логистике и управлению цепями поставок. Это связано с тем, что руководителям компаний необходимо эффективно решать вопросы, связанные с закупкой, перевозкой, складированием, таможенным оформлением, погрузкой-выгрузкой материалов и готовых изделий. При этом организации, нуждающиеся в привлечении высококвалифицированных специалистов в области логистики, работают в различных отраслях экономики. Это могут быть промышленные предприятия, супермаркеты, компании трейдеры и т. д. В исследованиях, посвященных повышению эффективности функционирования компании, доказано, что привлечение квалифицированного логистического персонала, использование новейших логистических технологий, оборудования, программ способно снизить себестоимость продукции на 30-40%. Это говорит о том, что спрос на специалистов по логистике будет только повышаться. При этом важно учесть, что также будут повышаться требования к квалификации, знаниям и навыкам специалистов по логистике. В статье обозначены основные требования работодателей, предъявляемые к выпускникам вузов по специальности «Логистика». Также обоснована необходимость в предоставлении студентам актуальных и востребованных на рынке практических навыков, для чего представлены рекомендации по активному вовлечению преподавателей-практиков к процессу преподавания в высших учебных заведениях. Для решения этой задачи автором предложены такие меры, как введение в высших учебных заведениях стимулирующей доплаты преподавателям-практикам, резервирование определенного объема мест

профессорско-преподавательского состава вуза за такими преподавателями, закупка необходимого программного оборудования для проведения практических занятий по логистике, проведение практических занятий преподавателями-практиками для преподавателей, не имеющих опыта практической работы в компаниях в виде круглых столов, разборе кейсов, обучении навыкам работы в различных программах и т. д.

11. Безносюк Е. И. Нематериальное культурное наследие как инструмент создания туристического продукта и источник социально-экономического развития местных общин / Е. И. Безносюк, Н. В. Вакуленко, И. Э. Еленская // Туризм и гостеприимство. – 2020. – № 1. – С. 28-37. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/journal/issue/312800> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье рассматриваются примеры работы с элементами нематериального культурного наследия, а именно, использование их в качестве нового туристического предложения для создания интересного современного туристического продукта отдельного направления. Исследуется понятие нематериального культурного наследия, акцентируется внимание на роль местных общин в создании и развитии этого направления, взаимодействие общин с Украинским центром культурных исследований при Министерстве культуры Украины в исполнение актов, принятых ЮНЕСКО. Детализируется значимость отдельного звена национальной культуры в г. Решетиловка Полтавской области и перспективы, которые могут стать результатом создания и деятельности Всеукраинского центра вышивки и ковроделия (ВЦВК). Рассматривается отдельная часть работы Центра, направленная на формирование туристической деятельности в виде предложений проведения досуга, рекреации, обучения, удовлетворяющих растущий интерес к изучению национальной культуры и формированию коммуникаций. Для визуализации изложенного материала предлагаются таблицы, схема, карта, фотографии.

12. Богомазова И. В. Цифровая экономика в индустрии туризма и гостеприимства: тенденции и перспективы / И. В. Богомазова, Е. В. Аноприева, Т. Б. Климова // Сервис в России и за рубежом. – 2019. – № 3. – С. 34-47. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/546810/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье рассмотрены основы цифровой экономики, ее характерные черты и сфера применения. Проведен анализ состояния развития цифровой экономики в мире, отражающий рост ее доли в валовом внутреннем продукте, и Российской Федерации, для которой характерной особенностью является государственная инициатива продвижения и

развития цифровых процессов, а не бизнес-структур. Рассмотрена роль интернета вещей в рамках цифровизации мировой экономики, в связи с этим представлен оптимистичный и консервативный прогноз структуры рынка интернета вещей до 2025 года. Анализ уровня цифровых технологий, вовлеченных в развитие туристской индустрии, свидетельствует о первостепенном значении информации, как ключевого фактора в условиях цифровой экономики. В работе дана характеристика информационного пространства сферы туризма, описаны цифровые сервисы и платформы, получившие широкое распространение и пришедшие на смену офисам туристских компаний. Предложенная модель цифровой платформы для сферы туризма и гостеприимства РФ «Туризм 4.0» с описанием характерных для нее принципов, может быть обеспечена в результате сочетания ключевых технологических возможностей, а именно искусственного интеллекта, интернета вещей, роботизации, голосовых технологий, блокчейна. Представленная «цифровая воронка» отражает место индустрии туризма и гостеприимства среди участников рынка цифровизации. Результаты исследования позволили выделить факторы, сдерживающие и поддерживающие развитие современных технологий в отрасли, выявить тенденции и закономерности в ближайшей перспективе. Статья выполнена в рамках гранта дополнительного внутривузовского конкурса НИУ «БелГУ» на соискание грантов для поддержки общественных и гуманитарных направлений исследований. Тема: «Разработка модели сетевого взаимодействия в туристско-рекреационной сфере».

13. Гогиашвили П. Г. Логистическое управление экологической безопасностью пассажирского транспорта / П. Г. Гогиашвили, А. Д. Камладзе, Д. Т. Чоговадзе // Бюллетень науки и практики. – 2018. – № 4. – С. 262-267. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/469118/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Анализ проб воздуха, взятых на участках с плотным потоком городского транспорта разных составов, показал, что значение NO, CH и CO, выделяемых в окружающую среду транспортными средствами, зависит от плотности и состава потока движения. Было обнаружено, что в тех районах сетей городского транспорта, где преобладает городской пассажирский транспорт в составе транспортного потока, показатель загрязнения воздуха, связанного с дорожным движением, намного выше, поэтому управление процессами автомобильного транспорта с использованием логистических механизмов транспортных потоков должны осуществляться с учетом критериев экологической безопасности. В статье рассматриваются три различных уровня управления экологической безопасностью транспортных средств следующим образом: мегауровень формирования регионального транспорта; микроуровень управления

пассажирами маршрутами и индивидуальный уровень (водитель транспортного средства) управления движением.

14. Горбунов А. А. Внутрорегиональная политика развития транспортной инфраструктуры в современной России // Вестник Московского государственного областного университета : электрон. журн. – 2018. – № 1. – С. 35-44. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/509201/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье рассматриваются социально-политические аспекты развития транспортной инфраструктуры регионов, а также определения её места и роли в формировании единой общенациональной транспортной системы. Целью работы являются концептуальное осмысление политики развития транспортной инфраструктуры в регионах как приоритетного направления государственной политики, а также конкретизация её теоретико-доктринальных оснований и практических механизмов применительно к внутри- и внешнеполитическим реалиям и приоритетам современной России. Опираясь на междисциплинарную методологию, а также на основные теоретико-методологические подходы, развиваемые в русле современной политической науки, автор показывает зависимость приоритетов государственной транспортной политики от конкретных условий социально-экономического развития регионов и текущей политической конъюнктуры. Делается вывод о важности таких приоритетов государственной транспортной политики для современной России, как транспортное освоение территорий, логистическая взаимосвязанность регионов, активное развитие всех видов транспорта, совершенствование транспортной инфраструктуры.

15. Грабова О. Н. Цифровая экономика для инженерных направлений как основа будущих компетенций в управлении промышленным предприятием / О. Н. Грабова, А. В. Грабов // Вестник КемГУ. Серия: Политические, социологические и экономические науки. – 2019. – № 1. – С. 56-62. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/532743/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье поставлена проблема необходимости формирования компетенций по цифровой экономике для инженерных направлений. Ключевым методом решения данной проблемы является системный подход. В связи с этим в исследовании раскрыта сущность цифровой экономики и сформирована модель влияния цифровой экономики на социально-экономическую динамику и экономические отношения. Подчеркивается важность анализа тенденций воспроизводственных процессов экономических отношений и институтов в современных условиях четвертой промышленной революции. Эти воспроизводственные

процессы затрагивают и сферу образования. Отмечено, что в современных условиях международного обмена и экономических отношений Россия реализует модель невыгодного и неперспективного обмена исчерпаемой природной ренты на интеллектуальный капитал, который заключен в информационно-коммуникационных продуктах и технологиях. Предлагается к обсуждению разработанный модуль по цифровой экономике для инженерных направлений реального сектора в условиях реализации федеральных государственных образовательных стандартов 3++ в системе высшего образования. Определены принципы формирования, компетентностное и дидактическое содержание данного модуля. Одними из базовых принципов формирования модуля должны стать приоритет отечественных цифровых технологий, которые подтвердили свою эффективность на рынке России, а также стажировка и повышение квалификации педагогических кадров по цифровой экономике.

16. Дергунова Ю. Д. Влияние государственных программ на рейтинг конкурентоспособности страны / Ю. Д. Дергунова, Н. Т. Смагулова // Бюллетень науки и практики. – 2018. – № 3. – С. 211-216. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/456506/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Статья посвящена аналитическому обзору экономического развития и роста согласно рейтинга конкурентоспособности страны. Рассмотрены результаты реализации государственных программ в соответствии со стандартами Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). Выявлены тенденции влияния государственных программ на рейтинг конкурентоспособности страны. Сравнительный анализ рейтинга глобальной конкурентоспособности двух государств, показал, что Азербайджан улучшил свои результаты (35 место) и находится по позиции впереди Республики Казахстан (57 место). На основании проведенного анализа сделаны выводы, которые содержат рекомендации.

17. Заколдаев Д. А. Технология блокчейн в России: достижения и проблемы / Д. А. Заколдаев, Р. В. Ямщиков, Н. В. Ямщикова // Вестник Московского государственного областного университета : электрон. журн. – 2018. – № 2. – С. 93-107. – Доступ на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/509223/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье осуществлён анализ развития и использования технологии блокчейн в России. Авторами даётся оценка внедрённым решениям технологии «распределённого реестра», в частности национальной блокчейн-платформе «Мастерчейн» и программе «Цифровая экономика». Рассматривается процесс выработки решений по цифровизации

разных отраслей экономики и поддержки «цифрового» тренда развития страны первыми лицами государства. Проанализировав политическую практику и нормативно-правовую базу, авторы приходят к заключению о необходимости совместной работы всех ветвей власти над построением цифрового общества в современной России.

18. Кизим А. А. Управление инфраструктурным развитием транспортно-логистического комплекса Азовско-Черноморского бассейна с учетом экономической интеграции края и Республики Крым // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки СКАГС. – 2019. – № 3. – С. 46-52. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/545583/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье рассмотрены основные тренды в модернизации и развитии транспортно-логистической инфраструктуры портов и прилегающих территорий. Рассмотрена возможность интеграции региональных транспортно-логистических систем Краснодарского края и республики Крым. Приведены возможные инструменты повышения эффективности управления товародвижением в морских портах и в интеграционных процессах регионов.

19. Латкин А. П. Современный подход к совершенствованию системы управления рисками сельскохозяйственного предпринимательства / А. П. Латкин, И. Пяо, М. С. Чжон // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2019. – № 1. – С. 59-73. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/526106/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

К основным отраслевым приоритетам ускоренного развития российского Дальнего Востока относится сельскохозяйственное производство. Однако происходящее в этом регионе сокращение экономически активного населения, особенно в сельской местности, при сохранении низкой производительности труда, не позволяет решить поставленную стратегическую задачу увеличения объемов растениеводства и животноводства без использования трудовых мигрантов, инвестиций, техники и технологий из приграничных районов КНР. Растущие масштабы совместного сельскохозяйственного предпринимательства сдерживаются многочисленными рисками снижения и потери плановых объемов сельскохозяйственной продукции, что определяет необходимость реализации новых подходов к их выявлению, классификации, ранжированию, предупреждению и минимизации при создании соответствующей системы управления этими процессами. В представленной научной статье на основе обобщения теоретических представлений о сущности совместного сельскохозяйственного предпринимательства,

практика его развития в приграничных с КНР районах Приморского края и экспортной рейтинговой оценки источников и уровня возникающих рисков предложен алгоритм принятия решений по развитию этого вида экономической деятельности с минимальными негативными последствиями.

20. Литвинцева Г. П. Оценка социально-экономического потенциала регионов Сибирского федерального округа / Г. П. Литвинцева, А. Е. Лисицин // Вестник КемГУ. Серия: Политические, социологические и экономические науки. – 2018. – № 2. – С. 114-121. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/504662/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Для региональной экономики и для экономики страны в целом необходимо правильно оценить экономический потенциал их территорий. Ошибки или неточности, допущенные при этом, могут привести не просто к неэффективному расходованию бюджетных средств, но и к неверному выбору стратегии развития, что может обернуться потерей конкурентоспособности экономики региона, его городов и отразиться на развитии национальной экономики в целом. Цель данной работы – дать сравнительную оценку экономического потенциала Новосибирской области и других регионов Сибирского федерального округа. В исследовании рассмотрен социально-экономический потенциал региона как важный показатель территориального развития. Выполнена его оценка на основе индексного метода и кластерного подхода. Выбрано шесть групп показателей развития регионов Сибирского федерального округа. Применялся метод стандартизации показателей с использованием дисперсии и иерархические методы кластеризации. Выявлены кластеры Сибирского федерального округа. Проведен сравнительный анализ потенциала Новосибирской области и регионов из других кластеров. Сравнение Новосибирской области с её соседями-представителями других, существенно отличных кластеров – Омской областью и Республикой Алтай – позволяет заключить, что Новосибирская область превосходит соседние регионы по своему экономическому потенциалу. В экономике области наиболее развиты (следовательно, наиболее перспективны для использования в качестве локомотивов регионального развития) производственная, инфраструктурная и трудовая составляющие потенциала. Остальные компоненты относительно отстают, что обуславливает необходимость обратить на них внимание со стороны органов власти и управления. Результаты исследования могут быть использованы для совершенствования региональной экономической политики.

21. Ловкова Е. С. Анализ развития сельского хозяйства в ЦФО и определение основных проблем развития / Е. С. Ловкова, Т. Н. Кашицына // Бюллетень науки и практики. – 2019.

– № 3. – С. 135-143. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/525941/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье представлен анализ развития сельского хозяйства в Центральном федеральном округе РФ. Результаты анализа могут быть использованы в процессах разработки и реализации стратегии развития сельского хозяйства. Выявлены основные проблемы тормозящие развитие АПК. Предложены основные факторы развития сельского хозяйства, способствующие повышению конкурентоспособности производства и выхода отечественной продукции на мировой рынок.

22. Манушина А. П. Анализ влияния изменений таможенно-тарифного регулирования России после вступления в ВТО на экономику страны / А. П. Манушина, Е. Н. Иваницкая, П. А. Котивец // Бюллетень науки и практики. – 2018. – № 7. – С. 366-373. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/490693/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В данной статье отмечена значимость Всемирной торговой организации в сфере международных экономических отношений. Выявлены экономические преимущества и недостатки членства Российской Федерации в данной организации. Также проведен анализ изменений средневзвешенных ставок ввозной таможенной пошлины на группы товаров ТН ВЭД ЕАЭС после вступления России в ВТО, и влияние данных изменений на экономику страны. В заключении делается вывод, что при росте внешнеэкономической деятельности в мире значение ВТО возросло. Стали динамичней развиваться международные торговые отношения и в России. Однако положительное влияние наблюдалось только первые два года пребывания страны в данной организации. Изменения в сфере таможенно-тарифного регулирования после вступления России в ВТО влияют на экономику страны неоднозначно.

23. Маслов Е. С. Виртуализация логических функций инновационный уровень управления интеллектуальными транспортными системами // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2018. – № 3. – С. 72-76. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/484691/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Предмет. Процессы управления логистическими операциями и функциями в интеллектуальных транспортных системах. Цели. Формирование новой виртуальной модели транспортного управления для решения актуальных проблем интеллектуальных транспортных систем с помощью высоких технологий и программно-вычислительных

ресурсов. Методология. Для решения поставленных целей и задач применяются методы виртуализации, компьютерного моделирования и методы управления, теории транспортных процессов и систем. Результаты. На основе виртуализации логистических функций в цифровой модели управления транспортно-перевозочными процессами будет проводиться разработка виртуальных моделей управления перевозочным процессом в транспортных системах. В цифровой экономике необходимо создание современной реализации цифровой версии транспортной системы и перехода транспортной отрасли к сервисным и аутсорсинговым бизнес-моделям (Transportation as a Service, Logistic as a Service). Поэтому для реализации потребностей и удовлетворения клиентов в Digital Age Transportation или перевозках в век цифровых технологий требуется реализация программно-конфигурируемых, виртуальных транспортно-логистических систем, максимально автоматизированных и ограничивающих роль человеческого фактора в управлении транспортными потоками. Выводы. Для реализации и создания единой виртуальной транспортной системы необходимо внедрение виртуализации логистических функций, как основы построения транспортной модели управления.

24. Нажмутдинова С. А. Логистика «Нового Дагестана» / С. А. Нажмутдинова, Н. А. Абдуллаев // Вестник Дагестанского государственного университета. Серия 3, Общественные науки. – Махачкала, 2018. – № 3. – С. 41-46. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/510576/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье рассматриваются проблемы логистического комплекса Республики Дагестан. Актуальность темы обусловлена недостаточной практической и теоретической разработанностью логистических процессов в республике. Одной из важных проблем, о которой говорят много, но бессистемно, является логистика - организация хранения и перевозки товаров, как производящихся в Дагестане, так и поступающих извне. Необходимо учитывать, что Дагестан находится на перепутье маршрутов Север-Юг, Запад-Восток, и чтобы его территория могла использоваться для транзита товаров, необходимо развивать логистику. В статье рассмотрены проблемы и перспективы логистики в сельском хозяйстве, промышленности, складском хозяйстве, взаимодействия таможни и логистики, развития логистических комплексов в Республике Дагестан. В заключении сделан вывод, что проблемы организации логистических комплексов в РД являются приоритетными в развитии курса на «Новый Дагестан».

25. О маркетингово-логистическом интерфейсе в системе менеджмента // Т. В. Симонян, О. Г. Ананова, Ю. Н. Денисенко, Ю. С. Князева // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки СКАГС. – 2019. – № 2. – С. 86-93. – Электрон. копия

доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/535211> (дата обращения: 10.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье обосновывается целесообразность интеграции маркетинговых и логистических процессов для наиболее полного раскрытия их макро- и микроэкономического потенциала. Представлены фактические и статистические данные, прямо и косвенно подтверждающие экономическую перспективность рассматриваемого подхода на региональном, государственном и глобальном уровнях. В частности, отмечен значительный инвестиционный, а следовательно, и социально-экономический потенциал управляемого развития маркетингово-логистической инфраструктуры. Визуализировано решение вопроса интеграции менеджмента, маркетинга и логистики в производственно-хозяйственной деятельности. Рассмотрены сферы взаимодействия, или интерфейс, названных объектов. Показана безусловная теоретическая и прикладная ценность исследований, ведущихся в данном направлении.

26. Саримсаков А. М. Преимущества системы логистических гарантий / А. М. Саримсаков, М. Т. Гаффаров // Бюллетень науки и практики. – 2019. – № 5. – С. 344-347. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/538494/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Внедрение системы логистических гарантий в народном хозяйстве обеспечивает стабильность услуг и продуктов новых маркетинговых исследований, полное изучение потребления каждого продукта (технических, пищевых и других продуктов), гарантирующих его производство, предотвратить ошибки в процессе развития страны, а также банкротство фирм. Предоставление необходимых товаров и услуг для каждого региона гарантировано, предотвращается производство ненужных товаров.

27. Сергеева О. Е. Бренд региона: маркетинговые факторы формирования привлекательного образа / О.Е. Сергеева, Е.Н. Лазарева // *Juvenis scientia*. – 2018. – № 11. – С. 9-12. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/520361/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Формирование бренда территории определяет положительный конкурентоспособный образ региона, как нового хозяйствующего субъекта и основывается на привлечении эффективных рыночных инструментов, где маркетинг выступает приоритетным средством. Объектом исследования статьи выступает бренд региона, территории, коммерциализация которой становится залогом рыночного успеха.

Предметом исследования являются факторные основания, формирующие привлекательный образ региона.

28. Цверов В. В. Совершенствование процесса складского обслуживания как фактор повышения надежности доставки в срок / В. В. Цверов, А. В. Пучкова // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. – 2018. – № 55. – С. 154-166. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/482388/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В статье рассмотрена возможность повышения надежности доставки продукции в срок за счет выявления дестабилизирующих складское обслуживание организационно-технологических факторов и снижения их влияния посредством совершенствования регламента процесса складского обслуживания.

29. Чеховская С. А. Логистика как бизнес-наука // Бизнес-образование в экономике знаний. – 2018. – № 1. – С. 77-79. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/477384> (дата обращения: 10.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

В данной статье описано историческое происхождение термина «логистика», приведены все существующие на данный момент виды логистики, сделан акцент на бизнес-логистике, описании её подвидов и классификации провайдеров логистики. В заключение, описана сложившаяся на данный момент ситуация на рынке труда по отношению к профессии «логист».

30. Шулейко Д. Ч. Кластерная трансформация СЭЗ: методы идентификации «якорных» отраслей и резидентов / Д. Ч. Шулейко, Л. Е. Совик, П. В. Гуца // Экономика и банки. – 2020. – № 1. – С. 76-88. – Электрон. копия доступна на сайте ЭБС издательства Лань. URL: <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/571420/#1> (дата обращения: 13.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

Раскрыты проблемы региональных СЭЗ, сдерживающие развитие инноваций, предложена стратегия их преодоления, сочетающая преимущества СЭЗ и возможности кластера. Разработаны методические решения по трансформации СЭЗ в кластеры, идентификацию «якорных» отраслей кластера и их потенциальных центров предложено принимать с учетом коэффициентов локализации, Джини и лидерства. Апробация методических решений проведена на эмпирической базе Гродненской области и СЭЗ «Гродноинвест». Полученные теоретико-методические результаты могут быть использованы для принятия управленческих решений по активизации инновационной направленности региональных СЭЗ.