



**Александр
Иванович
ХРАМЦОВ**
1921–2004

1967

Александр Храмцов родился 10 мая 1921 г. в селе Аверино Сысертского района Свердловской области в крестьянской семье. Окончил семь классов средней школы в Верхней Пышме, затем — ФЗУ и машиностроительный техникум. В трудовой книжке всего две записи: пришел на Уральский завод тяжелого машиностроения в 1937 г., уволился в 1984 г. Руководитель бригады зуборезчиков — инициаторов движения «Выполним пятилетку за четыре года».

Александр Иванович — депутат Верховного Совета СССР созывов 1958 и 1964 гг., член КПСС с 1962 г., а позднее — и член ЦК, Герой Социалистического Труда, делегат XXIV и XXV съездов партии, лауреат Государственной премии СССР.

В ноябре 1967 г. А. И. Храмцов стал почетным гражданином города Свердловска.

А еще он автор двух публицистических книг: «Высшая цель — служить народу» (Свердловск, 1974) и «Уральская баллада» (Москва, 1976).

Семидесятые годы XX века. Уралмаш. Блок механосборочных цехов № 1. Пятый пролет, где на стендах обрабатываются детали весом до 150 тонн. Зуборезный станок Александра Ивановича Храмцова. Ровно бежит металлическая стружка, вращается заготовка. Вот на поверхно-

сти ее проступают едва заметные полосы, затем — прорези... Все резче прорисовываются зубья шестерни, пока не обретет она совершенную форму. Тогда подхватит ее кран и бережно тронется с нею вдоль пролета.

«Как я к партии относился? Мы ведь тогда за чистую монету все принимали... На XXV съезде я в президиуме сидел, справа от меня Горбачев оказался, а слева — министр радиопромышленности... Завистники находились: „Вот ты там едешь наверх, почему им не скажешь правду?“ А что я мог сказать...

Денег, кстати, за эти поездки в Москву не получал лишних. Заработок в бригаде оказывался меньше всех. Возьму аванс и должен остаюсь...

Тут узнал, что и мой станок „Сайке“ законсервировали, остановили. Уникальный, огромный зубодолбежный станок, равных которому, наверное, до сих пор нет в России. А я всю войну именно на нем обрабатывал шестерни для поворота башни „тридцатьчетверки“ на определенный угол».

Будучи депутатом, Александр Иванович старался помогать людям с решением жилищных проблем. Среди его заслуг — первая троллейбусная линия из города на Уралмаш.

Сюда, к заводским проходным, вот уже полвека, час в час и минута в минуту идут, торопятся к станкам, печам и конвейерам на свои рабочие места множество людей. «Мы — уралмашевцы», — с гордостью представляются они, и гордость эта понятна: марку «УЗТМ» можно встретить сегодня в любом уголке страны, на машинах и оборудовании в 36 странах.

Александр Храмцов был одним из них.

Г. Н. Шеваров