



**Михаил  
Иванович  
ХИЛКОВ**  
1834—1909

**1903**

Князь Михаил Иванович Хилков, потомок Рюрика в XXIX колене, родился в 1834 г. в Тверской губернии.

В 1848 г. юный Михаил Хилков приехал в Петербург и поступил в привилегированный Пажеский корпус. В 1852 г. начал службу в лейб-гвардии егерском полку. В 1859 г. перешел на статскую службу в министерство иностранных дел. Дипломатическая работа дала ему возможность совершить свое первое путешествие по Европе и Америке.

В 1861 г. Михаил Иванович раздал большую часть своих земель крестьянам и отправился в Южную Америку, на сооружение Трансатлантической железной дороги. Там он прошел путь от простого рабочего до начальника службы подвижного состава, но снова все бросил и перебрался в Ливерпуль — слесарем на паровозостроительный завод. В 1868 г. он вернулся в Россию.

В начале 1880 г. Михаил Иванович участвовал в строительстве Закаспийской железной дороги, тогда единственной в мире, проложенной через пустыню. В 1882 г. возглавил министерство путей сообщения Болгарии. Спустя три года М. И. Хилков — начальник Закаспийской дороги. В 1892 г. его назначили правительственным директором Привисленской железной дороги,

а затем и начальником Орловско-Грязской и Ливенской, Самаро-Златоустовской, Оренбургской железных дорог.

С марта 1893 г. Михаил Иванович — на должности главного инспектора российских железных дорог, а 4 января 1895 г. он стал управляющим министерством путей сообщения.

За десять лет, в течение которых М. И. Хилков возглавлял министерство путей сообщения, железнодорожные сети России выросли с 35,2 тыс. км до 60 тыс. км. Грузооборот на железных дорогах вырос более чем в два раза. Русско-японская война наглядно продемонстрировала, что реально стояло за сухими цифрами отчетов. Корреспондент английской газеты «Таймс» писал, что князь М. И. Хилков для Японии более опасен, чем военный министр А. Н. Куропаткин.

Деятельность Михаила Ивановича была отмечена многочисленными почетными званиями и наградами. Он был кавалером отечественных орденов Анны I степени, Владимира II и III степени, Станислава II степени, Александра Невского с бриллиантами, а также иностранных орденов. Петербургская Академия наук избрала Михаила Ивановича в почетные члены.

М. И. Хилков был удостоен звания почетного гражданина Архангельска, Царицына, Поти, Иркутска, Темрюка, Вятки, Жиздры, Тихвина, Вологды, Череповца, Твери, Галича, Боровичей, Великого Устюга. Екатеринбург присоединился к числу высоко оценивших заслуги М. И. Хилкова городов в 1903 г., отметив Михаила Ивановича за его активное содействие в проведении железнодорожной магистрали, напрямую связавшей город с Пермью и Петербургом.

В 1905 г. М. И. Хилков ушел в отставку, получив назначение членом Государственного совета. Умер он в 1909 г. в Петербурге.

*А. В. Берковиц*