



**Александр
Александрович
БУБЛИКОВ**
1875—1941

1915

Инженер путей сообщения Александр Александрович Бубликов был известен как квалифицированный специалист-железнодорожник.

Родился он в 1875 г. в Петербурге в семье чиновника министерства путей сообщения. Окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения, написал несколько работ по проблемам железнодорожного транспорта и занимал должность начальника по изысканиям направления Москва — Казань — Екатеринбург.

На заседании Екатеринбургской думы 16 августа 1912 г. городской голова А. Е. Обухов обратился к гласным с сообщением: «Инженер Александр Александрович Бубликов пожертвовал сто тысяч рублей на учреждение при Екатеринбургском горном институте особой лаборатории для исследования на Урале каменного угля, нефти, торфа и прочего». Такой солидный дар вызвал со стороны городского головы предложение избрать А. А. Бубликова в почетные граждане г. Екатеринбурга. Дума градоначальника единогласно поддержала. Николай II утвердит решение Думы в 1915 г.

Горный институт, на развитие которого А. А. Бубликов «в память своего отца» пожертвовал часть состояния, находился в 1912-м еще на стадии проекти-

рования: предстояло подготовить законопроект о вузе, выбрать место для его расположения, найти источники финансирования и т. д. Возможно, Александр Александрович и повременил бы со щедрым даром Екатеринбург, если бы не готовился к карьере политика. Спустя месяц началась избирательная кампания в IV Государственную думу, куда он баллотировался от Пермской губернии, завершившаяся его победой.

В Государственной думе он входил во фракцию *прогрессистов*, насчитывавшую около полусотни человек и заявившую себя как «левый центр». А. А. Бубликов занимал прагматичную позицию: он не связывал свое имя с непопулярным правительством, но всегда легко находил общий язык с бюрократией по вопросам, в которых его интересы совпадали с интересами региона.

В начале XX в. в высших органах представительской власти сформировалась неформальная уральская фракция. А. А. Бубликов стал одним из ее главных членов.

Екатеринбургская дума именовала А. А. Бубликова не иначе как «наш депутат».

Звездный час Александра Александровича пробил в феврале 1917 г., когда пусть известный, но все же провинциальный политик оказался в центре драматических событий. В конце этого месяца в Петербурге начались беспорядки. Неожиданно для властей солдаты отказались выполнять приказы. Началась революция. 27 февраля в 2 часа дня в Государственную думу доставили императорский указ о ее роспуске. Депутаты в ответ сформировали Временный комитет, который должен был «взять в свои руки восстановление государственного и общественного порядка». Действовать приходилось быстро и решительно. Здесь-то присущие А. А. Бубликову энтузиазм и энергия и пришлись ко двору.

В ночь на 28 февраля, получив мандат от председателя Временного комитета Госдумы М. В. Родзянко, А. А. Бубликов в сопровождении солдат явился в министерство путей сообщения и взял под свое управление сеть железных дорог в России. Первым же своим распоряжением А. А. Бубликов запретил движение составов в районе Петрограда, опасаясь подхода верных императору войск. И еще он приказал остановить царский поезд, на котором Николай II выехал из Ставки в Царское село.

Немаловажное значение имел его доступ к телеграфу железной дороги для оповещения начальников железнодорожных станций о том, что власть перешла к Государственной думе: каждое управлен-

ное по нему сообщение моментально оказывалось в самых отдаленных уголках страны. «Старая власть, создавшая разруху во всех областях государственной жизни, оказалась бессильной...» — телеграфировал Александр Александрович 28 февраля 1917 г.

«Первое впечатление всегда самое сильное, — вспоминал современник. — Из телеграммы А. А. Бубликова вся Россия впервые узнала о революции и поняла, что ее сделала Дума. После этого отречение казалось второстепенной формальностью... А. А. Бубликов нашел в себе смелость торжественно уведомить всю Россию о создании новой власти в то время, когда фактически еще никакой власти не было».

В следующие несколько дней зыбкого равновесия между старой и новой властями деятельность А. А. Бубликова и его сотрудников имела решающее значение. Они не пустили в Петроград эшелон лояльного монарху генерала Иванова, поезд самого Николая II заставили вернуться в Псков, нашли способ быстро доставить туда делегацию Думы. Именно через связь железной дороги попал в столицу акт об отречении императора. Спустя несколько дней Александру Александровичу пришлось выполнить еще одну щекотливую миссию в отношении Романовых: А. А. Бубликова и еще трех депутатов отправили в Могилев произвести арест и доставить бывшего императора и членов его семьи в Царское Село.

А. А. Бубликов не без оснований рассчитывал на пост министра путей сообщения во Временном правительстве. Но министерский портфель достался кадету Н. В. Некрасову. Александр Александрович отказался от должности товарища министра и продолжал как мог противодействовать «неудачной социализации» железной дороги: введению рабочего контроля и не обеспеченному деньгами повышению заработной платы.

Жизнь подтвердила его опасения. Положение с транспортом в России стало «отчаянным». Предчувствуя катастрофу, Временное правительство пыталось исправить положение, рассылая по стране авторитетных в обществе деятелей.

В конце марта 1917 г. А. А. Бубликов прибыл в Екатеринбург. На вокзале его встречали криками ура и «Марсельзой».

Последней яркой страницей в политической биографии Александра Александровича стало его выступление на Всероссийском государственном совещании в августе 1917 г. Социал-демократы в лице И. Г. Церетели обвиняли предпринимателей в нежелании принести жертву на алтарь возрождения страны. В ответ А. А. Бубли-

ков заявил патетически: «Вы совершили великую ошибку: вы аплодировали словам, что торговля и промышленность есть враг. Мы ждем и верим, что эти старые пережитки, эти слова выйдут из русского обихода. И тогда торгово-промышленный класс будет иметь величайшее счастье в ряду с вами, плечо к плечу, стоять в рядах работников на пользу новой России. России, которую он много лет жаждал видеть свободной и от которой никогда не отступится». Он закончил речь под возгласы «браво» и аплодисменты. Рукопожатие гражданина Александра Бубликова и вождя русской демократии Ираклия Церетели стало кульминацией совещания, символизируя несбывшиеся надежды на мир и согласие в российском обществе.

В сентябре 1917 г. А. А. Бубликов уехал в Америку. В эмиграции Александр Александрович продолжал интересоваться всем, что происходило на родине. Он сотрудничал с «Новым русским словом», написал десяток книг по восстановлению российского народного хозяйства и финансов после Гражданской войны, а также мемуары о русской революции.

Скончался Александр Александрович Бубликов 29 января 1941 г. в Нью-Йорке.

А. В. Берковиц