



**Евгений
Васильевич
БОГДАНОВИЧ**
1829—1914

1877

Евгений Васильевич принадлежал к старинному дворянскому роду. Службу начал во флоте: сначала гардемаринном на Черном море, затем мичманом на Балтийском. Накануне Крымской войны назначен адъютантом к новороссийскому генерал-губернатору. Во время Севастопольской кампании поручик Богданович отличился быстрой постройкой моста для перевоза военных грузов через реку Днестр в Бендерах и умелой организацией помощи раненым.

В 1861 г. Евгений Васильевич в чине полковника состоял при министре внутренних дел графе С. С. Ланском. Молодому штаб-офицеру поручали сложные и ответственные дела. Так, в 1866 г. он был послан в Вятскую и Пермскую губернии для борьбы с последствиями неурожая. Успешно справившись с поручением, Богданович доложил в Петербург: «Изучив местные условия, нахожу, что единственным надежным средством к предупреждению голода в Уральском крае в будущем была бы постройка железной дороги из внутренних губерний в Екатеринбург и далее до Тюмени. Такая линия, будучи впоследствии проложенной через Сибирь к китайской границе, получила бы важное стратегическое и международное коммерческое значение».

Различные варианты сооружения железной дороги из Европы в Сибирь обсуждались с конца 1850-х гг., но Богданович, получив необходимые средства, в 1868—1869 гг. провел изыскания и разработал детальный план строительства магистрали Казань — Екатеринбург — Тюмень. В последующие годы в проект вносились уточнения, но само направление оставалось неизменным. На международном географическом конгрессе в Париже в 1875 г. Евгений Васильевич получил награду за доклад о Великом сибирском торговом пути Париж — Пекин.

По оценке генерал-губернатора Западной Сибири А. П. Хрущева, своей активностью Богданович «возбудил в огромном большинстве... горячее желание всеми средствами их содействовать успеху истинно плодотворного сего предприятия». В Поволжье, на Урале и в Сибири в 1870—1880-е гг. его встречали как героя. Чуть раньше, в ноябре 1867 г., тюменское общегородское собрание выдвинет Е.В. Богдановича в почетные граждане Тюмени.

На заседании городской думы Екатеринбурга 31 января 1877 г. гласные приняли решение ходатайствовать о присвоении полковнику Богдановичу звания почетного гражданина города «за блистательную идею, обратившуюся в осуществимое дело, на что им было потрачено много материального состояния, а главное — жизненных сил».

Несмотря на то, что правительство в итоге приняло решение провести Транссиб южнее Екатеринбурга, через Миасс и Курган, а строительство Казанской железной дороги завершилось лишь в 1920 г., значение Екатеринбурга как крупнейшей транспортной развязки в регионе было предопределено именно проектом Богдановича.

В 1886 г. начала работать железная дорога Екатеринбург — Тюмень, и одна из станций получила имя Евгения Васильевича (ныне город Богданович в Свердловской области).

Скончался Евгений Васильевич Богданович в Ялте 30 августа 1914 г. в возрасте 85 лет. Похоронен в Александро-Невской лавре в Санкт-Петербурге.

А. В. Берковиц