



**Константин
Геннадьевич
ИВАНОВ**

*председатель горсовета
рабочих, крестьянских
и красноармейских
депутатов
1933—1934 гг.*

Родился Костя в мае 1890 г. в городе Зубцове Тверской губернии.

После учебы в училище с 1908 г. трудился рабочим и контролером-механиком на предприятиях Петербурга и Донбасса.

В 1917 г. К. Г. Иванов служил в Красной гвардии в Екатеринославе. В следующем году работал членом коллегии наркомата путей сообщения Украины. Тогда же Константин Геннадьевич вступил в ряды большевиков.

В 1920—1921 гг. К. Г. Иванов работал на Екатерининской железной дороге и в городе Екатеринославе — заведомом распределения топлива, начуправления службы связи, замзаведующего техотделом местного совнархоза. В 1922 г. стал председателем этого совнархоза. В этом же году был направлен уполномоченным Наркомата путей сообщения при Екатерининской железной дороге. В 1923—1924 гг. по совместительству еще и председатель правления дороги.

С ноября 1924 г. Константин Геннадьевич — уполномоченный НПС и председатель правления Курской железной дороги; с мая 1928 г. — уполномоченный НПС и председатель правления Северо-Кавказской железной дороги; с августа 1930 г. — директор Закавказской железной дороги; с марта 1931 г. по декабрь 1932 г. — директор Пермской железной дороги.

В августе 1933 г. К. Г. Иванов стал председателем Свердловского городского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов.

В период работы Константина Геннадьевича на этом посту продолжались строительные работы во Втузгородке, на Уралхиммаше. В мае 1934 г. было принято решение о создании Уральского индустриального института. Проводились работы по благоустройству и озеленению города. Принимались меры по борьбе с беспризорностью детей.

В 1933—1934 гг. Свердловск вследствие появления новых предприятий и увеличения жилищного фонда испытывал недостаток электроэнергии, хотя для решения проблемы строились подстанции, линии электропередач. Существовало ограничение потребления электроэнергии на освещение. К тому же средства, отпускаемые на жилищное строительство, были уменьшены. Отсюда недостаток рабочей силы и стройматериалов. В Свердловске наблюдался жилищный кризис. Не случайно, что в эти годы развивается ведомственное строительство, примером чему — сооружаемый по заказу НКВД Городок чекистов.

В июне 1934 г. начались работы по капитальному ремонту коммунальных домов, производимые силами жильцов с привлечением государственных средств.

В конце 1934 г. по решению «вышестоящих» органов сократилось число свердловчан, снабжавшихся хлебом и мукой «по карточкам»: были сняты с госснабжения работники организаций, коммерческих предприятий местной промышленности, служащие ряда военных частей и т. п.

В конце 1933 г. Свердловск пострадал от эпидемии сыпного тифа — налицо был низкий санитарно-гигиенический уровень, в частности, недостаточное обеспечение населения банями, прачечными и мылом.

В 1934 г. советскими органами производилось выселение «паразитических элементов» из жилых помещений Свердловска в пользу рабочих важнейших предприятий и железной дороги. К. Г. Иванов совмещал тогда должность председателя горсовета с руководством городским жилищным управлением.

Постановлением бюро Свердловского обкома ВКП(б) от 1 июля 1934 г. К. Г. Иванов был освобожден от должности председателя горсовета по личной просьбе и по состоянию здоровья. Он был откомандирован в Москву в распоряжение Наркомата тяжелой промышленности.

М. А. Федорова